

Evidenční číslo:	
Číslo stavby:	

Paré číslo:

PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI

Název stavby:

Rekonstrukce TS a kabelových rozvodů VN a NN Děčín hl.n.

	Společnost:	IČ:	Odpovědná osoba:	Kontakt:
Stavebník (zadavatel stavby):	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,	709 94 234		epodatelna@szdc.cz
Projektant:	ENEX GROUP s.r.o. Biskupský dvůr 2095/8, 110 00 Praha	272 23 663	Ing. Petr Legner ČKAIT: 0010548	enex@enexgroup.cz IDDS: sd839kg
Zhotovitel:				
Zpracovatel Plánu BOZP:	Nikolas Nitran Jírovcova 2132/77, 370 04 Č. Budějovice	022 65 842	Nikolas Nitran SGS/018/KOO/2015	nikolas.nitran@gmail.com 722 617 078
Koordinátor BOZP v rea- lizaci				

Druh stavby:	Jedná se o novostavbu infrastruktury.
Umístění stavby:	Děčín hlavní nádraží Kraj: Ústecký Okres: Děčín Katastrální území: Podmokly Traťový úsek: 0801 Definiční úsek: U3, U5 Katastrální území: Podmokly 625141 P. číslo: 800/1, 800/25, 800/27, 800/61, 800/139, 800/141, 892, 3711/11
Charakter stavby:	Jedná se o novostavbu infrastruktury.
Účel užívání stavby:	Jedná se o stavbu infrastruktury, která je důležitá pro fungování železničního uzlu Děčín.
Termín výstavby:	Projektantem předpokládané zahájení stavebních prací je v II. Q 2020 a dokončení stavebních prací ve IV. Q 2020, přesné termíny budou určeny investorem a zhotovitelem.

Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO: X	NE:
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO: X	NE:
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO: X	NE:
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: X
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO:	NE: X

Plán BOZP je vypracován na základě požadavku zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění. Na stavbě budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (§ 15, odst. 2). Dále je předpoklad, že celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě současně více než 20 osob po dobu delší než 1 pracovní den a že celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, (§ 15, odst. 1, pís. a) a b).

Dle projektové dokumentace lze předpokládat, že na stavbě se budou vyskytovat následující práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění:

- 5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m
- 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
- 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Plán BOZP v přípravné fázi vychází z projektové dokumentace zpracované ve stupni DUSP firmou „ENEX GROUP s.r.o., v září 2019.

1) Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora:

Jedná se o dokumentaci připravenou k rozeslání na dotčené orgány státní správy. Po obdržení připomínek, budou zpracovány a zpráva bude zanesena v Dokladové části.

2) Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby:

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem:

- Zařízení staveniště a pracoviště budou zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob oplocením výšky min. 1,8m a osazeny bezpečnostními tabulkami. Nepovolaný vstup zakázán. Toto lze zmírnit na pouhé osazení bezpečnostních tabulek za předpokladu, že stavba neo- hrozí veřejnost ani zaměstnance drah.

- Krátkodobé provádění prací smí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob navazujícími zábranami výšky min. 1,1 m a umístěny min. 1,5 m od možné hrany pádu do výkopů, prohlubní a šachet.

- V případě použití přenosných plotových dílců, je potřeba zamezit zužování šířky chodníků patkami.

- Nelze-li u prací z provozních nebo technologických důvodů oplocení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, předem projednaným s Koordinátorem BOZP ve fázi realizace.

- Staveniště bude opatřeno na přístupových komunikacích bránami, které budou po pracovní době uzavřené.

- Vjezd na plochy, kde se budou provádět stavební práce je uvažovaný z ulic Poštovní, Dělnická, Ústecká a dále po zpevněných či nezpevněných komunikacích uvnitř obvodu železniční stanice Děčín.

- Prostor pro dočasné uložení materiálu bude na pevném a rovném místě ZS tak, aby nepřekáželo dalšímu postupu výstavby, oplocený a zajištěný proti vstupu nepovolaných osob.

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť:

- Osvětlení staveniště a pracovišť se ve venkovních prostorech nepředpokládá.

- Na pracovištích, dopravních, únikových a zásahových cestách, jakož i skladovacích ploch je nutné dodržovat minimální předepsané požadavky osvětlení pro pracoviště. Dostatečné osvětlení pracoviště si zajišťuje samostatně zhotovitel. Za účelem připojení na staveništní rozvod je zhotovitel povinen zajistit staveništní, popř. podružné rozvaděče.

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození:

- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců těchto sítí, které jsou součástí projektové dokumentace. V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností. Souběh a křížení podzemních vedení musí být v souladu s požadavky správců sítí.

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

- u vlečky 30 m od osy krajní koleje (u vlečky v uzavřeném prostoru provozovny se ochranné pásmo nezřizuje).

Silniční ochranná pásma jsou dle § 30 zákona 13/1997 Sb. v platném znění následující:

a) dálnice a rychlostní komunikace 100 m od osy přilehlého jízdního pásu,

b) silnice I. tř. a místní komunikace I. tř. 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

c) silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř. 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

a) provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,

b) provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

Nadzemní vedení:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekom. sítě držitele licence 1 m.

Podzemní vedení:

- do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu,
- vedení řídicí a zabezpečovací techniky 1 m po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů (energetický zákon):

- u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- u ostatních plynovodů (VTL) a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- Vodovodní a kanalizační potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí).
- Vodovodní a kanalizační potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí).

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná pásma komunikačních vedení dle §102 zákona č. 127/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení.

Ochranné pásmo teplovodní zařízení

Ochranné pásmo je stanoveno 2,5 m na obě strany od půdorysu.

Ochranné pásmo PUPFL

Ochranné pásmo pozemků určených k plnění funkcí lesa je stanoveno na 50 m od hranice pozemku.

Konkrétní ochranná pásma budou vytyčena zhotovitelem po převzetí staveniště a oboustranně označena bezpečnostními tabulkami po celou dobu provádění prací.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru:

- Při práci v blízkosti plynového potrubí dodržovat podmínky správce zařízení a technologické postupy.
- Při práci s P-B dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi včetně uskladnění.
- Při svařování dodržovat technologické postupy, vybavit pracoviště hasícími prostředky,

- V průběhu stavby nedojde k omezení přístupových komunikací pro jednotky integrovaného záchranného systému.

- Při provádění prací nesmí dojít k zakrytí vodovodních uzávěrů a hydrantů.

Hořlavé plastové izolace kabelového vedení a elektrického zařízení lze hasit kysličníkem uhličitým CO₂, hasicím práškem, pískem a výjimečně vodou - po ověření vypnutého stavu. Transformátory s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapětového stavu je nutno hasit pěnou!

- Při riziku vzniku požáru, vozidla, která jsou na staveništi, staveniště neprodleně opustí.

- Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.)

- Při nálezu nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR - tel. 158

- Při výbuchu, požáru či jiné mimořádné události budou zavolány složky IZS a Drážní inspekce

- HZS – tel.: 150

- JPO HZS Ústí nad Labem Ohlašovna požáru: 972 424 112, 972 424 150, 725 068 002

Bohuslav Bechyň Velitel JPO bechyne@szdc.cz 972 424 460

- Rychlá zdravotnická pomoc – tel.: 155

- Drážní inspekce – tel.: 736 521 001

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení:

- Komunikace na staveništi bude zajištěna pomocí mobilních telefonů.

- Podjíždění vzdušných vedení energií bude zajištěno tak, aby byly dodrženy podmínky správce sítě na vzdálenost přiblížení k síti - řidiči budou poučeni, budou **rozmístěny výstražné tabulky (POZOR OCHRANNÉ PÁSMU VN/NN)**, v případě potřeby budou vybudovány ochranné závěsné zábrany.

- Elektrická energie pro stavbu bude zajištěna v prostoru ŽST, použité kabely budou určeny pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené.

- Hlavní vypínač rozvodny el. energie pro stavbu bude řádně označen a přístupný.

- Kabely na staveništi budou chráněny proti poškození – krytím, vyvěšením.

- Čerpání vody bude prováděno na základě rozhodnutí zhotovitele.

- Na pracovištích, dopravních, únikových a zásahových cestách, jakož i skladovacích plochách je nutné dodržovat minimální předepsané požadavky pro pracoviště. Dostatečné osvětlení pracoviště si zajišťuje samostatně zhotovitel.

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace:

- Otřesy od dopravy se nepředpokládají
- Nebezpečí povodně nehrozí.
- Nebezpečí sesuvu zeminy se nepředpokládá. Zemní práce budou zabezpečeny proti sesutí technologickým postupem.
- Pro krizové situace zhotovitel vypracuje Havarijní plán.

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu:

- Velikost staveniště a potřebných záborů se bude podle postupu výstavby měnit – bude vymezeno samostatné staveniště od provozovaných částí.
- V bezprostředním okolí objektu budou zapotřebí dočasné zábory jako prostory pro zařízení staveniště. Zábory budou vyžadovány po celou dobu výstavby a zhotovitel si před začátkem výstavby požádá o jejich zřízení na příslušných orgánech.

Po dobu výstavby přijme stavba taková opatření, aby okolí stavby bylo dotčeno v co nejmenší možné míře. Během výstavby se nepředpokládá omezení provozu okolních budov.

- a) Během stavby musí být zachována dopravní obslužnost okolních budov a musí být zachovány bezpečné trasy pro pěší. Musí být zachován přístup pro požární techniku.
- b) Veškeré stavební činnosti spojené s realizací stavby nesmí omezit případný provoz linek hromadné dopravy. S výjimkou dopředu projednaných omezení.
- c) Stavba bude přísně dodržovat povolené trasy dopravy.
- d) Během výstavby musí zůstat přístupné vstupní šachty kanalizace a uliční hydranty a armatury veřejných sítí, a to i pro těžkou techniku. Musí být zachován přístup ke všem stávajícím požárním hydrantům.
- e) Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.
- f) Do ochranného pásma STL a NTL plynovodů a jejich přípojek nebudou bez souhlasu majitele sítě umístěny objekty zařízení staveniště, skládky, sklady apod.
- g) Případné provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemních vedení bude vždy ruční a za spoluúčasti správce sítě.
- h) Kabelové sítě v souběhu s výkopem nebo při jeho křížení budou ručně obnaženy a bezpečně provizorně vyvěšeny nebo jinak zajištěny.
- i) Případně obnažené vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu nebo vybočení.
- j) Stavba přijme veškerá opatření proti zabránění průniku nečistot do kanalizace a úniku ropných látek ze stavebních strojů a automobilů, v případě úniku bude okamžitě zjednána náprava k minimalizaci vlivu na životní prostředí.
- k) Umístění osvětlení a jeho směřování bude provedeno tak, aby nedocházelo k nadměrnému osvětlení okolní zástavby.
- l) Po celou dobu výstavby bude na staveništi dodržována technologická kázeň při užívání stavebních strojů a mechanismů, opatření pro snížení hlučnosti a prašnosti

z dopravy a používání stavebních strojů a bude přísně dodržována doba stavby během dne i týdne.

- m) Stavební mechanismy budou opatřeny osvětlením, ve smyslu předpisu ministerstva dopravy ČR L-14, nočním výstražným překážkovým.
- n) Výkopek, vybourané ani vnesené hmoty nebudou ukládány v prostoru místních komunikací včetně chodníků jinak, než na místě povoleném a ohrazeném, při zajištění hmot proti splavení na plochu místních komunikací a do dešťových vpustí.
- o) Konstrukce místních komunikací včetně chodníků, poškozené realizací akce, budou uvedeny do plně funkčního stavu, spolu s obnovou všech bezbariérových úprav, s obnovou dopravního zařízení (např. zábradlí a pevné sloupky) a dopravního značení včetně vodorovného;
- p) Přečasný zábor v prostoru místních komunikací včetně chodníků (i krátkodobé, nepřesahující 1 den, např. k odstavení kontejnerů na chodníku, nebo vozidla zásobujícího stavbu na vozovce) bude investor akce či realizační společnost min. 30 dnů předem řešit povolením zvláštního užívání pozemních komunikací podle §25 odst.1/ a /6/c/ zákona o provozu na pozemních komunikacích.

- Doprava pro stavbu bude prováděna po stávajících komunikacích v nočních hodinách z důvodu omezených prostorů. Bude dopravován jen materiál určený k okamžité spotřebě, případně odvoz přebytečného materiálu a zeminy.

- Řešení svislé dopravy se předpokládá v případě nakládky a vykládky materiálu pomocí hydraulické ruky nákladního auta a jeřábu.



h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody:

- Při provádění zemních prací je nutné provedení **zabezpečení výkopů proti pádu osob zábranami ve vzdálenosti min. 1,5 m od hrany pádu**. Blíže smí být pouze zábradlí.
- Bude zajištěn **bezpečný vstup do výkopu – např. po žebříku** převyšující hranu výkopu min. 1,1m.
- Výkopy vedené přes staveništní komunikaci budou zřetelně označené, případně budou zřízené **přejezdy pomocí přejížděcích desek** (pozor na dostatečné přeložení plechů na pevný terén – k zabránění sesutí okraje výkopu).
- Zhotovitel zajistí provedení výkopových prací v souladu s přílohou č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy k NV č. 591/2006 Sb.
- Výkopy zajistí proti sesutí dle technologického postupu. Lze zajistit svahováním, příložným pažením nebo pažícími boxy.
- Před prováděním protlaků je nutné startovací jámu zajistit proti sesutí a pádu z výšky svahováním, záporovou stěnou a zábradlím výšky min. 1,1 m.
- Minimální šířka výkopu je 80 cm.
- Okolní stavby nebudou stavební činností ohroženy.
- Odvádění povrchových a podzemních vod bude prováděno čerpáním.

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením:

- Stavba bude probíhat ve veřejnosti nepřístupných prostorech a tudíž se bezbariérové řešení nepředpokládá.

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění:

Drobné betonářské práce – budou provedeny ručně, s výrobou betonu v převozní míchačce nebo dopravou betonu nákladními automobily po stávajících komunikacích.

- Bednění bude provedeno z bednicích dílců, bude řádně zajištěné proti posunutí celku a rozevření spojů jednotlivých dílců
- Bude provedena jedna polovina bednění, následně se vyváže armatura (při vázání armatury bude použito lešení - viz l) a postaví druhá polovina bednění.
- Na bednění bude umístěná systémová pracovní lávka opatřená podlahou a dvoutyčovým zábradlím
- Přístup na lávku bude po žebříku – zákaz lezení po žebrech bednění a spojovacích prvcích dílců bednění.

- Po výztuži je pohyb možný při zbudování podlahové lávky a v případě prací ve výškách i s kolektivní ochranou proti pádu z výšky.

- Při betonážích stěn je nutné zabezpečit bezpečnost osob ve výšce i z druhé strany stěny, pokud je zde možnost pádu z výšky.

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí:

- Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m. K dopravě materiálu lze používat pomocné skluzové žlaby, pokud jsou umístěny a zabezpečeny tak, aby přepravou materiálu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob. Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.

- Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit. Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.

- Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel dodržení bližších požadavků stanovených zvláštním právním předpisem.

- Pro řezání cihelných nebo siporexových tvárnic bude vymezený bezpečný prostor na pracovišti. Prostor musí být dostatečně větratelný.

- Vertikální doprava materiálu bude prováděna pomocí kladkostrojů, popř. elektrickým vrátkem. Na kladkostroji budou dopravovány cihly, prkna a trámy do výšky. Dodávku a umístění kladkostroje musí provést autorizovaná firma, včetně dodávky dokumentace o nosnosti a bezpečném používání. Místo pod kladkostrojem bude ohraničený a zabezpečený malým přenosným zábradlím dle platné legislativy. Jeden zaměstnanec bude obsluhovat kladkostroj dole a bude nakládat materiál dle stanovené nosnosti a velikosti a druhý pracovník bude daný materiál s kladkostroje odebírat.

- Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.

- Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla.

- Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.

- Pracoviště a přístupové komunikace, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel kolektivní ochranou zábradlím, lešením popřípadě jinou vhodnou variantou projednanou s Koordinátorem BOZP.

- Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění, sesunutí a bylo odstraněno nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky vhodnou kolektivní ochranou s výškou zábradlí min. 1,1m a mezilehlou tyčí.

l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace:

- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

- Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.

- Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.

- Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.

- Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců. Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

- Je zakázáno zdvihat nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.

- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.

- Demontáž a montáž stožárů bude provedena pomocí jeřábu a montážní plošiny.

Manipulační prostor jeřábu a prostor pod místem práce ve výšce bude zajištěn střežením, nebo při delším trvání práce bude vymezený nejméně výstražnou páskou proti vstupu osob, které se nepodílí na provedení práce.

- Otvory a šachty nad 25 cm musí být zajištěny proti pádu osob poklopem o dostatečné nosnosti a se zábranou proti posunutí.

m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor:

- Bourací práce budou prováděné ručně. Dojde k postupnému odbourávání stropních konstrukcí a jejich náhradě ocelovými nosníky, jež budou na místo dopravovány pomocí soustavy kladech a závěsů zavěšených na konstrukci o patro výše, respektive na střešní konstrukci.

- Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací.

- Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.

- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.

- Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

- Jestliže v průběhu bouracích nebo rekonstrukčních prací je část stavby nadále užívána, musí být v technologických postupech stanoveno bezpečnostní zajištění a kontroly pracovišť se zřetelem na zajištění ochrany života a zdraví fyzických osob, které stavbu užívají.

n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce:

- Prefa díly budou na místo dopravovány pomocí kolovéhojeřábu.

- Pracoviště a ohrožený prostor bude vymezen proti vstupu nepovolaných zábranami, spolu s bezp. tabulkami Nepovolaným vstup zakázán.

- Osoby do doby zbudování kolektivní ochrany proti pádu budou přistupovat k pracovišti nad volnou hloubkou pouze na osobním jištění proti pádu.

- o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany:**

- Předpokládá se provedení lešení v rámci provádění fasády a střechy trafostanice.
- Je nutné zajistit bezpečný průchod osob pod lešením a proto bude realizován bezpečný odstup od lešení, viz ohrožení prostor lešení.
- Zhotovitel musí přijímat technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení (ochrana proti pádu) a zajistí jejich provádění na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m a vždy při práci nad vodou.
- Zábradlí lešení po okrajích musí zůstat bezpečnou zábranou proti pádu z výšky i při demontáži zábradlí.
- Zhotovitel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.
- Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

Ohrožený prostor lešení musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně

- a) 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- b) 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- c) 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
- d) 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30m.

- Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

- Ohrazení a značení ohroženého prostoru přemístitelnými dílci zábradlí v kombinaci s páskou a bezpečnostními tabulkami:



- Tam, kde nelze ohrožený prostor vymezit v předepsané šířce od volného okraje pracoviště, bude prostor pracoviště zajištěn bezpečnostními sítěmi nebo ochrannými konstrukcemi dostatečně odolnými a únosnými proti pádu předmětů.

Dočasné konstrukce pro práce ve výškách – lešení

- Konstrukce nad 1,5m musí být montovány a demontovány odborně způsobilou osobou a následně předány zápisem, a to včetně odzkoušení kotev (v případech kotvení lešení).
- Při přerušení prací při stavbě nebo demontáži dočasných konstrukcí, musí být tyto řádně označeny bezpečnostními tabulkami:



- Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá. Provádět uvedené činnosti mohou pouze zaměstnanci, kteří byli vyškolení a jejich znalosti a dovednosti byly ověřeny.
- Únosnost lešení musí odpovídat zatížení vyvozenému tíhou konstrukce lešení a jeho provozem.
- Všichni zaměstnanci musí být zdravotně (lékařská prohlídka) a odborně způsobilí (zejména školení BOZP – práce ve výškách).

p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů:

- Materiál bude na stavbu dopravován běžnou kolovou dopravou, deponie budou zajištěna pomocí oplocení a zábran.
- Skladování na staveništi bude na předem určených místech, která musí být rovná a pevná. Materiál bude zajištěný proti samovolnému rozvalení a bude zajištěný bezpečný způsob odebírání materiálu
- Prostor pro manipulaci s materiálem pomocí HR, nebo jeřábu, bude zajištěný proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci – střežením, nebo vymezením nejméně páskou
- Výkopové práce budou provedeny převážně strojně – v místech křížení zachovaných sítí bude výkop provedený ručně.

q) postupy řešení jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků:

- Jeřáby budou na stavbě využívány – předpokládá se využití jeřábu při montáži prefa konstrukcí, případně při skládání některých materiálů.
- Manipulační prostor jeřábu bude zajištěn nejméně střežením, proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci.
- Patkování jeřábu bude provedeno s ohledem na původní kanalizační a jiné sítě, které budou ponechány v zemi tak, aby patky nebyly opřeny o nestabilní povrch nad dutinou.

r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem:

- Startovací jáma protlaku bude vytvořena o vhodném půdorysném rozměru tak, aby byl zajištěn požadavek na zajištění stěn proti sesutí (velikost startovací jámy je závislá na technologii zhotovitele). Startovací jáma bude zapažena ze tří stran, kde na stěně ve směru protlaku bude vynechána plocha pro vrtání. Na dně startovací jámy bude zřízena čerpací jímka pro možnost odčerpávání přítoku podzemní vody z výkopu. Je tedy nutno počítat s použitím kalového čerpadla a zdroje el. energie. Dno čerpací jímky bude vysypáno vrstvou šterku min. fr. 16 mm (rozměry čerpací jímky a frakce šterku závisí na typu použitého čerpadla).

- Pažení startovací jámy je nutno vybudovat způsobem, který umožní uložení protlačovací techniky na její dno (rozpěry umisťovat k okrajům jámy). Protlačovací stroj se nakloní do sklonu protlačovaného potrubí a zapře se o protější stěnu výkopu. Provedení protlaku je doporučeno horizontálním vrtáním. Na protějším břehu bude vybudována montážní jáma. Pažení a odvodnění bude provedeno stejným způsobem jako u startovací jámy. Po vstupu vrtné hlavice do montážní jámy je tato hlavice nahrazena rozšiřovací hlavicí, která zpětným pohybem rozšíří vrt na požadovaný profil. Na rozšiřovací hlavicí je ukotveno plastové potrubí ochranné trubky, které je zpětným pohybem rozšiřovací hlavice zataženo do vrtu. Trouby pro zatažení do vrtu se používají v délce 1 m, aby je bylo možno osadit v montážní jámě na rozšiřovací hlavicí. Poté bude ochrannou trubkou protaženo tlakové potrubí.

s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací:

- Práce ve výšce při dokončovacích pracích budou prováděné z lešení a z montážních plošin.

- Zhotovitel zajistí, aby instalované lešení při zahájení prací bylo využíváno až do skončení dokončovacích prací.

- Lešení bude využíváno i podzhotoviteli a nebude nutné provádět montáže a demontáže pro každou nasmlouvanou stavební činnost zvlášť.

- Při udržovacích prací je nutné zajistit bezpečnost pracovníků seznámením s pracovištěm, vyhodnocení rizik provádějícím subjektem a doložením zdravotní způsobilosti.

- Práce na zařízení je možná pouze v souladu s manuálem výrobce pro udržovací práce.

- Práce ve výškách je možná pouze po zajištění pracoviště proti pádu osob z výšky kolektivní nebo osobní ochranou proti pádu.

Mezi práce zahrnuté do údržby (udržovací práce) lze uvést:

- Prohlídky, zkoušky, kontroly, revize technického vybavení stavby
- Opravy, demontáž a montáž částí stavby po provedení výše uvedených činností
- Práce běžné údržby – úklid, mytí, čištění, natěračské práce, údržba vegetace a terénu

NV č. 591/2006 Sb. ve své příloze č. 3 – Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy určuje v odstavci XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení následující požadavky:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze
- Provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 k tomuto nařízení osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jím stanovených

Údržba pozemních objektů zahrnuje – souhrn prací a úprav, kterými se průběžně odstraňují drobné závady a zachovává se původní funkce objektu – pravidelné prohlídky 1x ročně, mimořádné prohlídky na základě nařízení, revize, kontroly, prohlídky a zkoušky VTZ (UTZ)

- Úklid interiérů a exteriérů – mytí podlah, mytí a čištění oken, mytí a čištění zařizovacích předmětů
- Malířské a natěračské práce
- Lepení krytin na podlahy
- Drobné zednické práce
- Drobné zámečnické práce
- Oprava střešní krytiny, čištění okapů a svodů
- Kontrola, revize a opravy elektroinstalací – výměna součástí, údržba rozvodů, výměna osvětlení
- Kontrola, revize a opravy TZB: (vodovod, kanalizace, vzduchotechnika)

Vodovod (dle ČSN 806-5) (instalátéřské práce)

- kontrola: vodovod musí být pravidelně vizuálně kontrolován
- rutinní údržba: práce na potrubí, výtokových armaturách, uzavíracích armaturách a zařízeních musí být prováděna podle pokynů výrobce
- výměna jakýchkoliv opotřebovaných částí (např. těsnění, sedel ventilů, pružin, membrán)

Kanalizace (instalátéřské práce)

- Kontrola: kanalizace musí být pravidelně vizuálně kontrolována
- Rutinní údržba: čištění odpadů (sifonů) – chemikálie nebo mechanické čištění, čištění potrubí –mechanické nebo tlakovou vodou
- Opravy např. WC

- Čištění lapačů

Vzduchotechnika

- Minimálně se provádí preventivní kontroly zařízení dvakrát ročně při přechodu na zimní nebo letní provoz. (ČD S7 pro správu budov, inženýrských sítí a ostatního hmotného investičního majetku)

t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností:

- Stavební práce budou probíhat v těsné blízkosti železničních kolejí za plného provozu. Je proto je nutné sladit postup výstavby s provozem železniční stanice.
- Na kolejích, pod kterými jsou navrženy zemní protlaků, bude nutné po dobu provádění těchto protlaků snížení maximální rychlosti. Jedná se o protlak číslo 5 pod kolejemi číslo 106, 108, 110, 112 a protlak číslo 6, který má startovací jámu v těsné blízkosti koleje číslo 106. Kabelová trasa mezi startovacími jámami 5a a 6a je vedena v mezi kolejemi číslo 104 a 106, na těchto kolejích bude po dobu realizace kabelové trasy nutno snížit maximální rychlost projíždějících vlaků. Stejná opatření se týkají kabelové trasy mezi startovacími jámami 6a a 7a.
- Případná potřeba výluky koleje, trakčního vedení, zabezpečovacího zařízení či sdělovacího zařízení nebo jejich napájení, musí být řádně projednána a odsouhlasena dle interní struktury SŽDC v souladu s předpisem SŽDC D7/2.
- Detailní časový harmonogram bude zpracován před zahájením realizace.

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů:

- Projekt bude projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů budou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zpracování stanovisek dotčených orgánů je součástí projektové dokumentace - dokladová část.
- Zhotovitel musí cestujícím zajistit bezpečný a přehledný přístup ke službám, nástupišťům, zastávkám.
- Dočasné komunikace budou provedeny z pevných a rovných materiálů (beton, dlažba, asfalt) s maximálně výškovým rozdílem 2 cm.
- Zhotovitel je povinen řídit se Předpisem SŽDC Bp1 (Příloha č. 10)
- Pro práce mechanizace v blízkosti provozované trati bude provedeno podobné zajištění k vymezení průjezdného profilu trati v celé délce provádění prací:



PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽDC PRO CPS

CPS – cizí právní subjekt

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupišť a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

Průkaz pro CPS

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu. prukazy@szdc.cz. Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html

Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- Žádost v elektronické podobě (formát *.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf) nebo
- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)
- Smluvní vztah k SŽDC v el. podobě (formát *.pdf)

Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm. b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.

Vzhled průkazu – (plastiková kartička)

Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC (pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu České republiky)

přední strana

zadní strana


 **SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY**

Pavel Výhybka
Pedasta dopravní stavby, s. r. o.
Zelená 2179/13, Litoměřice, IČ: MM Stav

0 099 359 platnost do 31.03.2019

VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC

Oprávnění
TO Klatovy



Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložte druhý doklad totožnosti opatřený podobenkou.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Tento průkaz je majetkem SŽDC.
V případě nálezů ho vraťte na adresu vlastníka.
0 099 359


 **SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY**

tit. – jm. – příjm.
Název společnosti:
Adresa společnosti, IČ: jméno společnosti pro fakturaci

číslo průkazu platnost do 00.00.2000

VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC

Oprávnění
objekty a pozemky SŽDC



Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložte druhý doklad totožnosti opatřený podobenkou.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Tento průkaz je majetkem SŽDC.
V případě nálezů ho vraťte na adresu vlastníka.
číslo průkazu


 **SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY**

Pavel Výhybka
Pedasta dopravní stavby, s. r. o.
Zelená 2179/13, Litoměřice, IČ: MM Stav

0 099 359 platnost do 31.03.2019

VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC S OMEZENÍM

Oprávnění
TO Klatovy



Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložte druhý doklad totožnosti opatřený podobenkou.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Tento průkaz je majetkem SŽDC.
V případě nálezů ho vraťte na adresu vlastníka.
0 099 359


 **SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY**

tit. – jm. – příjm.
Název společnosti:
Adresa společnosti, IČ: jméno společnosti pro fakturaci

číslo průkazu platnost do 00.00.2000

VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC S OMEZENÍM

Oprávnění
objekty a pozemky SŽDC



Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložte druhý doklad totožnosti opatřený podobenkou.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Tento průkaz je majetkem SŽDC.
V případě nálezů ho vraťte na adresu vlastníka.
číslo průkazu

Kontrolní činnost

Zaměstnanci SŽDC a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech SŽDC v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC jsou oprávnění pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti SŽDC.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.

V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu:

- Nepředpokládá se používání toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci.

- Kanystry a jiné nádoby pro skladování látek a směsí budou vždy řádně označené, zajištěn jejich neporušený stav, po použití uzavřeny a po vyčerpání ekologicky zlikvidovány.

- Práce s výskytem azbestu, ionizujícího záření a výbušnin se nepředpokládají.

Zpracováno v Praze v září 2019

Zpracoval:

Nikolas Nitran

Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění

Číslo osvědčení: SGS/018/KOO/2015

Email: nikolas.nitran@gmail.com

Tel.: 722 617 078

3) Přílohy:

1. Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění
2. Tabulka Registr rizik BOZP verze k 01. 09. 2017
3. Registr právních a jiných požadavků

4. Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.
5. Seznam zhotovitelů a podzhotovitelů
6. Dotazník o nástupu zhotovitele na stavbu
7. Komunikační plán stavby
8. Protokol o lékařském vyšetření při ovlivnění alkoholem
9. Denní poučení pracovníků
10. Část předpisu Bp1